

Installation de climatisation de véhicule

L'invention concerne les circuits de climatisation des véhicules à moteur.

- 5 Dans les véhicules à moteur classiques, le compresseur du circuit de climatisation est entraîné par le moteur et consomme donc une partie de la puissance du moteur. La puissance absorbée par le compresseur, quand il est en marche, diminue le rendement du moteur, et par suite, augmente la consommation de carburant et la pollution générée par les gaz d'échappement
10 du véhicule. Cet inconvénient est gênant pour les compresseurs mécaniques à contrôle externe, dont l'utilisation se généralise.

- Par ailleurs, dans des réalisations existantes, le calculateur d'injection du véhicule ne dispose pas de la valeur instantanée de la puissance réellement
15 absorbée par le compresseur et choisit donc, pour le fonctionnement du compresseur, des paramètres d'injection par défaut correspondant à la valeur maximale de la puissance absorbée, valeur qui est rarement atteinte en pratique.

- 20 Par conséquent, une solution pour optimiser le rendement du moteur consiste à estimer la valeur instantanée de cette puissance réellement absorbée par le compresseur. La connaissance de cette information peut alors permettre d'adapter les paramètres d'injection du moteur aux besoins réels.

- 25 Dans des réalisations existantes, on utilise une estimation du débit massique de fluide frigorigène pour calculer la puissance instantanée absorbée par le compresseur.

- 30 De telles réalisations concernent généralement les fluides frigorigènes sous-critiques et sont mal adaptées aux fluides frigorigènes supercritiques.

L'utilisation de fluides frigorigènes supercritiques, notamment du fluide frigorigène CO₂ (R744), s'est développée dans les circuits de climatisation des véhicules pour limiter les effets néfastes des fluides frigorigènes sur

l'environnement. Le fluide frigorigène CO₂ possède en effet un potentiel de réchauffement de la planète nettement inférieur à celui des fluides frigorigènes sous-critiques tels que les fluides HFC du type R134a.

- 5 Un circuit de climatisation utilisant un fluide supercritique comporte un compresseur, un refroidisseur de gaz, un échangeur thermique interne, un organe de détente et un évaporateur parcourus, dans cet ordre, par le fluide frigorigène. Dans un tel circuit, le refroidissement du fluide après compression n'entraîne pas de changement de phase. Le fluide ne passe à l'état liquide qu'au
- 10 cours de la détente. Cette propriété des fluides super-critiques ne permet pas d'utiliser l'installation de la demande de brevet n°01 16568 pour estimer le débit de fluide supercritique et la puissance consommée par le compresseur.

- US 2003/0115896 A1 propose une installation de climatisation pour estimer le
- 15 débit massique d'un fluide frigorigène supercritique, à partir d'une mesure de la haute pression et d'une mesure de la basse pression. Toutefois, pour que l'estimation du débit ait une précision satisfaisante, il est nécessaire que le circuit de climatisation soit contrôlé de sorte que le fluide en sortie de l'organe de détente soit presque entièrement à l'état liquide. Par ailleurs, un capteur est
- 20 requis pour mesurer la basse pression, ce qui augmente le coût de l'installation de climatisation.

- La demande de brevet français N°0303362 propose également une installation de climatisation pour estimer le débit massique d'un fluide frigorigène
- 25 supercritique. Pour cela, l'installation de climatisation proposée comprend une fonction de calcul utilisant deux écarts de températures relatives au refroidisseur de gaz, dont l'un au moins est fondé sur la température du fluide frigorigène en un point intermédiaire choisi du refroidisseur de gaz. Ce point intermédiaire est en particulier situé à une distance de l'entrée x_1 du refroidisseur de gaz, comprise
- 30 entre 5 % et 35% de la longueur totale du refroidisseur de gaz. Toutefois, cette installation nécessite un nombre important de capteurs (capteurs pour mesurer la pression du fluide en entrée et en sortie du compresseur, la température du fluide frigorigène à l'entrée du refroidisseur de gaz, la température du flux d'air reçu par le refroidisseur de gaz et la température du fluide frigorigène au point

intermédiaire choisi du refroidisseur de gaz), ce qui augmente donc le coût de l'installation.

La présente invention a pour objet une installation de climatisation qui remédie
5 à ces inconvénients connus de l'art antérieur.

A cet effet, l'invention propose une installation de climatisation pour véhicule à
moteur, munie d'un circuit de fluide frigorigène supercritique comprenant un
compresseur, un refroidisseur de gaz, un organe de détente définissant une
10 section de passage de fluide, et un évaporateur. L'installation comprend en
outre un dispositif électronique de contrôle destiné à interagir avec le circuit de
fluide frigorigène. Avantageusement, le dispositif électronique de contrôle
comprend une fonction de calcul utilisant une estimation de la section de
passage de l'organe de détente, le coefficient de densité du fluide frigorigène,
15 et la pression du fluide frigorigène à l'entrée de l'organe de détente pour calculer
une estimation du débit massique de fluide frigorigène au niveau de l'organe de
détente.

Selon un aspect de l'invention, la section de passage de l'organe de détente est
20 estimée à partir de la pression du fluide frigorigène à l'entrée de l'organe de
détente.

En particulier, le dispositif électronique de contrôle peut être apte à réagir au fait
que la valeur de la pression du fluide frigorigène en entrée de l'organe de
25 détente P_{20} est:

- inférieure ou égale à une première valeur de pression P_1 , en affectant une
première constante S_1 à la section de passage de l'organe de détente;
- inférieure ou égale à une deuxième valeur de pression P_2 et supérieure à
la première valeur de pression P_1 , en mettant en oeuvre la résolution de
30 l'équation suivante pour calculer une estimation de la section de passage de
l'organe de détente S :

$$S = S_1 + (S_2 - S_1) * (P_{20} - P_1) / (P_2 - P_1), \text{ où } S_2 \text{ est une deuxième constante;}$$

- inférieure ou égale à une troisième valeur de pression P3 et supérieure à la deuxième valeur de pression P2, en mettant en oeuvre la résolution de l'équation suivante pour calculer une estimation de la section de passage de l'organe de détente S:

5 $S = S2 + (S3 - S2) * (P_{20} - P2) / (P3 - P2)$ où S3 est une troisième constante;

- supérieure ou égale à la troisième valeur de pression P3 en affectant une quatrième constante S4 à la section de passage de l'organe de détente.

10 Dans une forme de réalisation particulière, la première valeur de pression P1 est sensiblement égale à 80 bars, la deuxième valeur de pression P2 est sensiblement égale à 110 bars, la troisième valeur de pression P3 est sensiblement égale à 135 bars, tandis que la première constante S1 est sensiblement égale à 0,07mm², la deuxième constante S2 est sensiblement
15 égale à 0,5mm², la troisième constante S3 est sensiblement égale à 0,78mm², et la quatrième constante S4 est sensiblement égale à 3,14mm².

Selon un autre aspect de l'invention, la fonction de calcul est propre à calculer le coefficient de densité du fluide frigorigène à partir de la température du fluide à
20 l'entrée de l'organe de détente et de la pression du fluide à l'entrée de l'organe de détente.

L'installation de climatisation peut comporter une sonde placée à l'entrée de l'organe de détente pour mesurer la température du fluide à l'entrée de l'organe
25 de détente.

L'installation de climatisation peut également comporter un capteur placé à l'entrée de l'organe de détente pour mesurer la pression du fluide à l'entrée de l'organe de détente.
30

En complément, le dispositif électronique de contrôle peut comporter une fonction d'estimation de puissance capable d'estimer la puissance absorbée par le compresseur à partir:

- du débit de fluide frigorigène fourni par la fonction de calcul,

- du travail du compresseur, et
- de la vitesse de rotation du compresseur.

5 Le dispositif électronique de contrôle est apte à estimer le travail du compresseur à partir de la pression du fluide à l'entrée de l'organe de détente, de la pression du fluide frigorigène en entrée du compresseur et d'une température de fluide relative au compresseur.

10 Avantageusement, la pression du fluide frigorigène en entrée du compresseur est estimée à partir d'une pression à l'entrée ou à la sortie de l'évaporateur combinée au débit massique de fluide frigorigène.

15 En outre, la pression à l'entrée ou à la sortie de l'évaporateur est déterminée à partir de la température du fluide réfrigérant, cette dernière étant soit mesurée par une sonde soit estimé à partir :

- d'une température relative à l'évaporateur,
- de l'efficacité de l'évaporateur,
- de la température de l'air à refroidir.

20 La température de fluide relative au compresseur peut être la température du fluide à l'entrée du compresseur.

25 L'installation de climatisation peut alors comporter une sonde placée à l'entrée du compresseur pour mesurer la température du fluide à l'entrée du compresseur.

En variante, la température de fluide relative au compresseur peut être la température du fluide à la sortie du compresseur.

30 L'installation de climatisation peut alors comporter une sonde placée à la sortie du compresseur pour mesurer la température du fluide à la sortie du compresseur.

L'invention couvre également un programme-produit, qui peut être défini comme comprenant les fonctions mises en oeuvre pour estimer le débit de fluide frigorigène et la puissance consommée par le compresseur.

5 D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront à l'examen de la description détaillée ci-après, et des dessins annexés sur lesquels:

- , la figure 1A est un schéma d'un circuit de climatisation de véhicule automobile à moteur, fonctionnant avec un fluide supercritique,
- 10 , la figure 1B est un schéma d'une installation de climatisation conforme à l'invention,
- , la figure 2 est un diagramme représentant les variations de la section de passage de l'organe de détente en fonction de la pression du fluide à l'entrée de l'organe de détente;
- 15 , la figure 3 est un organigramme représentant les étapes mises en oeuvre par le dispositif de contrôle pour estimer le débit massique de fluide frigorigène au niveau du détendeur;
- , la figure 4 est un organigramme représentant les étapes mises en oeuvre par le dispositif de contrôle pour estimer la surface de la section de passage
- 20 de l'organe de détente;
- , la figure 5 est un organigramme représentant les étapes mises en oeuvre par le dispositif de contrôle pour estimer la puissance consommée par le compresseur, conformément à l'invention,
- , les figures 6 et 7 sont des schémas du circuit de climatisation, selon des
- 25 variantes de réalisation de l'invention,
- , les figures 8 à 12 sont des représentations schématiques du positionnement des sondes de températures servant à déterminer la pression à l'entrée ou à la sortie de l'évaporateur,
- , la figure 13 illustre la méthode de détermination de la pression du fluide frigorigène à l'entrée du compresseur, et
- 30 , la figure 14 montre la relation entre le débit massique du fluide réfrigérant et la pression du fluide frigorigène en entrée du compresseur.

L'annexe A comporte des équations mathématiques principales utilisées pour mettre en oeuvre l'installation.

Les dessins contiennent, pour l'essentiel, des éléments de caractère certain. Ils
5 pourront donc non seulement servir à mieux faire comprendre la description, mais aussi contribuer à la définition de l'invention, le cas échéant.

La figure 1A représente un circuit de climatisation parcouru par un fluide frigorigène supercritique. Par la suite, la description sera faite en référence au
10 fluide frigorigène supercritique CO₂, à titre d'exemple non limitatif.

Un tel circuit comporte classiquement:

- , un compresseur 14 propre à recevoir le fluide à l'état gazeux et à le comprimer,
- 15 , un refroidisseur de gaz 11 ("gas cooler") propre à refroidir le gaz comprimé par le compresseur,
- , un organe de détente 12 propre à abaisser la pression du fluide, et
- , un évaporateur 13 propre à faire passer le fluide provenant de l'organe de détente de l'état liquide à l'état gazeux pour produire un flux d'air climatisé 21
- 20 qui est envoyé vers l'habitacle du véhicule.

Le circuit peut comporter en outre un échangeur thermique interne 23, permettant au fluide circulant du refroidisseur de gaz vers l'organe de détente de céder de la chaleur au fluide circulant de l'évaporateur vers le compresseur. Le
25 circuit peut en outre comporter un accumulateur 17 placé entre la sortie de l'évaporateur et l'entrée du compresseur pour éviter les coups de liquide.

Le refroidisseur de gaz 11 reçoit un flux d'air extérieur 16 pour évacuer la chaleur prélevée dans l'habitacle, qui dans certaines conditions de
30 fonctionnement est mis en mouvement par un groupe moto-ventilateur 15.

L'évaporateur 13 reçoit un flux d'air d'un pulseur pour produire un flux d'air climatisé 21.

L'organe de détente 12 peut avoir une section de passage de surface variable, tel qu'un détendeur électronique, un détendeur thermostatique, ou tout autre détendeur pour lequel la surface de la section de passage est une fonction de la haute pression. L'organe de détente 12 peut également avoir une section de passage de surface fixe, tel qu'un orifice calibré.

Le fluide frigorigène supercritique est comprimé en phase gazeuse et amené à une pression élevée par le compresseur 14. Le refroidisseur de gaz 11 refroidit ensuite le fluide frigorigène grâce au flux d'air entrant 16. A la différence des circuits de climatisation fonctionnant avec un fluide sous-critique, le refroidissement du fluide après compression n'entraîne pas de changement de phase. Le fluide ne passe à l'état diphasique, avec un titre vapeur fonction de la basse pression, qu'au cours de la détente. L'échangeur thermique interne 23 permet de refroidir très fortement le fluide.

15

On se réfère maintenant à la figure 1B qui représente une installation de climatisation conforme à l'invention, mise en place dans un véhicule automobile.

Le véhicule automobile est animé par un moteur 43, qui peut être commandé par un calculateur d'injection 42. Le calculateur d'injection 42 reçoit des informations de divers capteurs qu'il interprète pour ajuster les paramètres d'injection.

Le calculateur d'injection 42 peut en outre fournir des informations sur les conditions intérieures ou extérieures du véhicule (informations fournies par un capteur solaire, nombre d'occupants, etc.). En particulier, il peut fournir des informations sur des valeurs instantanées relatives au fonctionnement du véhicule, et notamment sur la vitesse de rotation du compresseur N.

L'installation est en outre munie d'un calculateur de climatisation 40, comprenant un régulateur d'habitacle 41 et un régulateur de boucle de climatisation 402. Le régulateur d'habitacle 41 est destiné à fixer la consigne de température de l'air extérieur soufflé à l'entrée de l'évaporateur 13.

Le calculateur d'injection du moteur peut agir sur l'appareil de climatisation grâce à un régulateur de climatisation 402. Cette liaison peut interdire la mise en marche de l'appareil de la climatisation lorsque le moteur est fortement sollicité.

- 5 L'installation de climatisation conforme à l'invention se fonde sur une modélisation de l'organe de détente pour fournir une estimation du débit massique de fluide frigorigène au niveau du détendeur m_{DET} .

10 L'installation de climatisation comprend un dispositif électronique de contrôle, par exemple une carte électronique 401, destinée à interagir avec le circuit de climatisation 10, via les liaisons 30/31, et le calculateur d'injection 42, via les liaisons 32/33.

15 La carte électronique 401 peut-être considérée comme partie intégrante du calculateur de climatisation 40 du véhicule.

20 La carte électronique 401 peut récupérer des informations 30 provenant de capteurs mis en place sur le circuit de climatisation 10. Elle peut recevoir également des informations du calculateur d'injection du moteur 42 par la liaison 33, en particulier la vitesse de rotation du compresseur N , et/ou la vitesse d'avancement V du véhicule.

25 La Demanderesse a trouvé que l'organe de détente peut être modélisé par l'équation A10 de l'annexe A, où K est un coefficient caractérisant l'organe de détente, en particulier sa perte de pression.

D'après cette modélisation, la fonction de calcul peut calculer une estimation du débit massique de fluide frigorigène au niveau de l'organe de détente m_{DET} à partir :

- 30 , de la pression du fluide à l'entrée de l'organe de détente P_{20} ,
 , du coefficient R_o de la densité du fluide frigorigène CO_2 , et
 , de la surface S (en mm^2) de la section de passage de l'organe de détente.

La Demanderesse a également trouvé que le coefficient R_o de la densité du fluide frigorigène CO_2 peut être estimé à partir de la température en entrée de l'organe de détente T_{30} et de la pression P_{20} en entrée de l'organe de détente, conformément à l'équation A11 de l'annexe A.

5

La Demanderesse a trouvé en outre que la surface S (en mm^2) de la section de passage d'un organe de détente à section de passage variable dépend de la valeur de la pression du fluide à l'entrée de l'organe de détente P_{20} .

10 Ainsi, une estimation du débit massique de fluide frigorigène au niveau de l'organe de détente m_{DET} peut être obtenue à partir de la pression du fluide à l'entrée de l'organe de détente P_{20} , et de la température en entrée de l'organe de détente T_{30} .

15 La pression du fluide frigorigène en entrée de l'organe de détente P_{20} et la température du fluide frigorigène T_{30} à l'entrée de l'organe de détente peuvent être estimées ou mesurées.

20 Le circuit de climatisation peut comporter deux capteurs distincts pour mesurer respectivement la pression du fluide frigorigène en entrée de l'organe de détente P_{20} et la température du fluide frigorigène T_{30} à l'entrée de l'organe de détente. En variante, le circuit de climatisation peut comporter un seul capteur placé à l'entrée de l'organe de détente pour mesurer ces deux grandeurs.

25 La figure 2 est un diagramme montrant l'évolution de la surface S (en mm^2) de la section de passage en fonction de la pression du fluide à l'entrée de l'organe de détente P_{20} (en bars). Les courbes représentées sur ce diagramme correspondent aux équations A2 à A5 de l'annexe A.

30 Tant que la pression du fluide P_{20} à l'entrée de l'organe de détente est inférieure ou égale à une première valeur de pression P_1 , la surface S est égale à une première constante S_1 , conformément à l'équation A2 de l'annexe A.

Lorsque la pression P_{20} est supérieure à la première valeur de pression P_1 et inférieure ou égale à une deuxième valeur de pression P_2 , la surface S évolue selon une droite, dont le coefficient directeur est lié aux valeurs S_1 , P_1 , P_2 et à une deuxième constante S_2 , conformément à l'équation A3 de l'annexe A. La
5 valeur S_2 correspond à la valeur de la surface S lorsque P_{20} est égale à la valeur P_2 .

Lorsque la pression P_{20} est supérieure à la deuxième valeur de pression P_2 et inférieure ou égale à une troisième valeur de pression P_3 , la surface S évolue
10 selon une droite, dont le coefficient directeur est lié aux valeurs S_2 , P_2 , P_3 et à une troisième constante S_3 , conformément à l'équation A4 de l'annexe A.

Lorsque la pression P_{20} est supérieure ou égale à la troisième valeur de pression P_3 , la surface S est égale à une quatrième constante S_4 supérieure à la
15 troisième constante S_3 , conformément à l'équation A5 de l'annexe A.

En particulier, la première valeur de pression P_1 peut être sensiblement égale à 80 bars, la deuxième valeur de pression P_2 peut être sensiblement égale à 110 bars, la troisième valeur de pression P_3 peut être sensiblement égale à 135
20 bars, la première constante S_1 peut être sensiblement égale à $0,07 \text{ mm}^2$, la deuxième constante S_2 peut être sensiblement égale à $0,50 \text{ mm}^2$, la troisième constante S_3 peut être sensiblement égale à $0,78 \text{ mm}^2$, et la quatrième constante S_4 peut être sensiblement égale à $3,14 \text{ mm}^2$.

25 En complément, l'estimation du débit massique de fluide frigorigène, fournie par la fonction de calcul de la carte électronique, peut être utilisée pour calculer la puissance mécanique absorbée. Pour cela, la carte électronique comprend une fonction d'estimation de puissance capable d'estimer la puissance absorbée par le compresseur P_a à partir du débit massique de fluide frigorigène m_{DET} . En
30 particulier, la fonction d'estimation de puissance est capable d'estimer la puissance absorbée par le compresseur P_a à partir du travail de compression isentropique W_{is} , et de la vitesse de rotation du compresseur N , conformément à l'équation A6 de l'annexe A. Les coefficients a et b sont liés à des paramètres de fonctionnement du circuit de climatisation. Le coefficient a correspond au

rendement mécanique par rapport à la compression isentropique du compresseur et est de l'ordre de 1,38. Le coefficient b est l'image de l'efficacité du compresseur et correspond au facteur de frottement du compresseur.

- 5 Conformément à l'équation A7 de l'annexe A, la puissance de compression isentropique W_{is} est liée :
- , au débit massique de fluide frigorigène m_{DET} , dont une estimation est calculée par la fonction de calcul comme décrit ci-dessus, et
 - , travail isentropique du compresseur Δh_{is} .

10

La Demanderesse a trouvé que l'estimation du travail du compresseur Δh_{is} peut être obtenue, conformément à l'équation A80 de l'annexe A, à partir :

- , de la pression du fluide frigorigène en entrée de l'organe de détente P_{20} ,
- , de la pression du fluide frigorigène en entrée du compresseur P_{35} ,
- 15 , d'une température du fluide frigorigène relative au compresseur T_{cpr} .

La pression du fluide frigorigène en entrée du compresseur P_{35} et la température du fluide relative au compresseur T_{cpr} peuvent être estimées ou mesurées.

- 20 L'estimation de la pression du fluide frigorigène à l'entrée du compresseur est faite à l'aide du débit massique de fluide frigorigène m_{DET} calculé ci-dessus et de la perte de charge Δp entre l'entrée de l'évaporateur 13 et l'entrée du compresseur 14.
- 25 En variante, cette estimation de la pression du fluide frigorigène à l'entrée du compresseur peut être déterminée à l'aide du débit massique de fluide frigorigène m_{DET} calculé ci-dessus et de la perte de charge Δp entre la sortie de l'évaporateur 13 et l'entrée du compresseur 14.
- 30 L'exemple ci-dessous est décrit en rapport avec la pression en entrée de l'évaporateur 13 mais cet exemple est transposable de manière similaire en utilisant la pression en sortie de l'évaporateur 13.

Cette perte de charge Δp est calculé à partir de la formule A90 de l'annexe A dans laquelle :

- P_{50} est une estimation de la pression à l'entrée de l'évaporateur,
- P_{35} est l'estimation de la pression du fluide frigorigène à l'entrée du compresseur.

On sait aussi que cette perte de charge Δp peut être déterminée à l'aide de la formule A100 où :

- K est un coefficient de perte de charge,
- R_o est la densité du fluide réfrigérant, et
- V_{Co_2} est la vitesse du fluide réfrigérant.

Conformément à l'équation A101 de l'annexe A, la vitesse du fluide réfrigérant V_{Co_2} est déterminable à partir :

- du débit massique de fluide frigorigène m_{DET} , déterminé au moyen de l'équation A10,
- de la densité du fluide réfrigérant R_o , et
- d'une constante S correspondant à la section et longueur de passage moyens, regroupant à la fois la perte de charge linéaire et singulière, que parcourt le fluide frigorigène. En confrontant les deux équations A90 et A100, on est en mesure d'estimer la pression du fluide frigorigène à l'entrée du compresseur telle qu'illustrée par l'équation A9.

Ainsi, la seule inconnue de cette équation est l'estimation de la pression à l'entrée de l'évaporateur P_{50} .

Il est connu de la loi de saturation des fluides, autrement appelé équation d'état du fluide, que la pression P_{50} à l'entrée de l'évaporateur est directement dépendante de la température de saturation T_{50} à l'entrée de l'évaporateur. Dans la plage de fonctionnement qui nous intéresse, cette équation peut être représentée sous la forme d'un polynôme de deuxième degré.

Cette température de saturation du fluide réfrigérant pression T_{50} peut être mesurée ou estimée.

Lorsque celle-ci est estimée, on utilise l'équation A91 de l'annexe A dans laquelle :

- 5 - T_{40} est une information relative à la température évaporateur disponible sur de nombreuses installations de climatisation. Il s'agit d'une sonde CTN ou CTP disposé sur l'évaporateur dont l'objectif principale dans l'art antérieur est de d'empêcher le givrage de l'évaporateur par arrêt du compresseur. Cette Température T_{40} correspond à une température de surface de l'une des parois de l'évaporateur 13 (par exemple au creux des intercalaires comme illustré à la figure 12) ou à une température de
10 l'air à la sortie de l'évaporateur.
- η_{evap} est une image de l'efficacité de l'évaporateur, qui peut aisément être ramenée à une fonction de la tension U du pulseur d'air de l'évaporateur dans l'habitacle et de la vitesse d'avancement V du véhicule tel
15 qu'exprimée dans l'équation A910 de l'annexe A,
- T_{60} est la température de l'air à refroidir par l'installation de climatisation. Cette température est estimée en fonction de la température à l'intérieur de l'habitacle, de la température extérieure de l'habitacle, de la tension U du pulseur, de la position du volet de recyclage de l'installation de
20 climatisation et de la vitesse d'avancement V du véhicule. Cette fonction est exprimée dans l'équation A920 de l'annexe A.

Les figures 8 et 9 illustrent la possibilité de mesurer la température de saturation T_{50} du fluide frigorigène à l'entrée de l'évaporateur 13, soit au moyen d'une
25 sonde de température intrusive ou directe 51, c'est-à-dire baignant directement dans le fluide réfrigérant (Fig 7), soit au moyen d'une sonde non-intrusive 52 ou indirecte qui mesure la température du fluide réfrigérant à partir de la température du tube qui le transporte (Fig 8).

30 Les figures 10 et 11 montrent la possibilité de mesurer la température de saturation T_{50} du fluide frigorigène à la sortie de l'évaporateur 13 en utilisant des moyens identiques à la mesure de température envisagée à l'entrée de l'évaporateur 13.

Cette méthode de détermination de la pression du fluide frigorigène à l'entrée du compresseur est résumée à la figure 13 sous la forme d'un synoptique dans lequel :

- 5 - si la température T_{50} à l'entrée ou à la sortie de l'évaporateur est estimée, on utilise :
 - o l'efficacité de l'évaporateur η_{evap} déterminée à l'aide des informations disponibles sur le véhicule telles que la tension U du pulseur et la vitesse d'avancement V du véhicule,
 - 10 o ces deux informations sont utilisées aussi pour déterminer la température T_{60} de l'air à refroidir combinée à la température à l'intérieur de l'habitacle et à la température extérieure,
 - o l'efficacité de l'évaporateur η_{evap} , la température T_{60} de l'air à refroidir et la température en surface de l'évaporateur T_{40} sont
 - 15 combinées pour estimer la température T_{50} à l'entrée de l'évaporateur 13,
- Si la température T_{50} est mesurée, une sonde de température 51 ou 52 délivre la valeur attendue,
- La température T_{50} estimée ou mesurée est utilisée pour déterminer la
- 20 pression P_{50} selon la loi de saturation du fluide réfrigérant,
- Cette pression P_{50} à l'entrée ou à la sortie de l'évaporateur 13 combinée de la pression du fluide à l'entrée de l'organe de détente P_{20} , au coefficient R_o de la densité du fluide frigorigène CO_2 , et à la surface S (en mm^2) de la section de passage de l'organe de détente permet de
- 25 déterminer le débit massique du fluide réfrigérant,
- enfin, la combinaison de cette information de débit massique avec l'estimation la pression à l'entrée de l'évaporateur P_{50} permet de déterminer la pression du fluide frigorigène en entrée du compresseur P_{35} sans utiliser de capteur spécifique et ainsi sans augmenter le coût de
- 30 l'installation de climatisation.

La figure 14 illustre la relation entre le débit massique du fluide réfrigérant et la pression du fluide frigorigène en entrée du compresseur P_{35} . L'abscisse de cette courbe représente le débit massique M_{DET} en kilogramme par heure et

l'ordonnée de cette courbe illustre la perte de charge Δp en bars entre l'entrée ou la sortie de l'évaporateur 13 et l'entrée du compresseur 14. On constate qu'une erreur d'estimation du débit massique de l'ordre de 30kg entraîne une erreur de détermination de P_{35} de l'ordre de deux bars. Cette erreur est mineure
5 au regard des valeurs de pressions absolues de fonctionnement qui sont souvent supérieures à 35bars.

La température du fluide relative au compresseur peut être la température du fluide à l'entrée du compresseur T_{35} , conformément à l'équation A81 de l'annexe
10 A. R est la constante des gaz parfaits et M correspond à la masse molaire du fluide. Le rapport R/M peut être notamment égal à 188,7.

En variante, la température du fluide relative au compresseur peut être la température du fluide à la sortie du compresseur T_{36} , conformément à l'équation
15 A82 de l'annexe A.

La figure 3 est un organigramme qui représente les étapes mises en oeuvre par la carte électronique pour estimer le débit massique de fluide frigorigène m_{DET} et la puissance consommée par le compresseur.

20 A l'étape 100, la pression du fluide à l'entrée de l'organe de détente P_{20} est estimée/mesurée. En référence aux figures 1B, 6 et 7, la pression du fluide à l'entrée de l'organe de détente P_{20} peut être mesurée par un capteur 20 placée à l'entrée de l'organe de détente. En variante, la pression du fluide à l'entrée de
25 l'organe de détente P_{20} peut être estimée.

A l'étape 102, la carte électronique 401 estime la surface S de la section de passage de l'organe de détente 12 à partir de la valeur mesurée/estimée de la pression du fluide à l'entrée de l'organe de détente P_{20} , conformément aux
30 équations A4 et A5 de l'annexe A.

L'étape 102 est détaillée sur l'organigramme de la figure 4. La carte électronique détermine si la valeur mesurée de la pression du fluide à l'entrée de l'organe de détente P_{20} est :

- inférieure ou égale à la première valeur de pression P_1 (étape 1020), auquel cas la surface de la section de passage de l'organe de détente vaut S_1 ;
- supérieure à la première constante P_1 et inférieure ou égale à la deuxième valeur de pression P_2 (étape 1021), auquel cas la surface de la section de passage de l'organe de détente est donnée par l'équation A3 de l'annexe A en fonction de la valeur de la pression P_{20} obtenue à l'étape 100;
- supérieure à la deuxième valeur de pression P_2 et inférieure ou égale à la troisième valeur de pression P_3 (étape 1022), auquel cas la surface de la section de passage de l'organe de détente est donnée par l'équation A4 de l'annexe A en fonction de la valeur de la pression P_{20} obtenue à l'étape 100; et
- supérieure ou égale à la troisième valeur de pression P_3 (étape 1023), auquel cas la surface de la section de passage de l'organe de détente vaut S_4 .

A l'étape 103, la carte électronique fournit une estimation/mesure de la température T_{30} à l'entrée de l'organe de détente. L'installation peut comporter un capteur de température 30 pour mesurer la température du fluide T_{30} à l'entrée de l'organe de détente, comme représenté sur les figures 1B, 6 et 7. En variante, l'installation peut comporter un seul capteur 20 pour mesurer à la fois la pression P_{20} et la température du fluide T_{30} à l'entrée de l'organe de détente. La température du fluide T_{30} à l'entrée de l'organe de détente peut également être estimée.

A l'étape 104, la carte électronique 401 estime le coefficient R_o de la densité du fluide frigorigène CO_2 . Le coefficient R_o de la densité du fluide frigorigène CO_2 peut être calculé selon l'équation A11 de l'annexe A à partir de la valeur de la pression du fluide à l'entrée de l'organe de détente P_{20} , obtenue à l'étape 100, et de la valeur de la température du fluide T_{30} à l'entrée de l'organe de détente, obtenue à l'étape 103.

A l'étape 105 de la figure 3, la carte électronique 401 peut alors calculer le débit massique de fluide frigorigène m_{DET} selon l'équation A3 de l'annexe A, à partir de:

- , la pression du fluide à l'entrée de l'organe de détente P_{20} , estimée/mesurée à l'étape 100,

- , la surface S (en mm^2) de la section de passage de l'organe de détente, estimée à l'étape 102, et
- , du coefficient R_o de la densité du fluide frigorigène CO_2 , estimée à l'étape 104.

5

En complément, l'estimation du débit massique de fluide frigorigène au niveau de l'organe de détente m_{DET} peut être utilisée pour calculer la puissance P_a consommée par le compresseur.

- 10 La figure 5 est un organigramme représentant les étapes mises en oeuvre par la carte électronique pour calculer la puissance P_a consommée par le compresseur à partir de l'estimation du débit massique de fluide frigorigène au niveau de l'organe de détente m_{DET} . L'estimation de la puissance absorbée par le compresseur peut en particulier nécessiter une estimation préalable du travail
- 15 du compresseur Δh_{is} , conformément aux équations A6 et A7 de l'annexe A.

A l'étape 200, la carte électronique calcule une estimation du travail du compresseur Δh_{is} , conformément à l'équation A8 de l'annexe A, à partir :

- , de la pression du fluide frigorigène en entrée de l'organe de détente P_{20} ,
- 20 , de la pression du fluide frigorigène en entrée du compresseur P_{35} , et
- , de la température du fluide T_{cpr} relative au compresseur.

- Lorsque la température du fluide relative au compresseur est la température du fluide à l'entrée du compresseur T_{35} (conformément à l'équation A81 de l'annexe
- 25 A), elle peut être mesurée par une sonde 35 placée en entrée du compresseur, comme représenté sur les figures 1B et 6.

- Lorsque la température du fluide relative au compresseur est la température du fluide à la sortie du compresseur T_{36} (conformément à l'équation A82 de
- 30 l'annexe A), elle peut être mesurée par une sonde 36 placée en sortie du compresseur, comme représenté sur la figure 7.

La pression du fluide à l'entrée du compresseur P_{35} peut être estimée ou mesurée.

A l'étape 202, la carte électronique calcule la puissance isentropique W_{is} à partir de la valeur du débit massique de fluide frigorigène m_{DET} obtenue à l'étape 105 et le travail du compresseur Δh_{is} obtenue à l'étape 200, conformément à l'équation A7 de l'annexe A.

A l'étape 204, la carte électronique calcule une estimation de la puissance absorbée par le compresseur P_a , selon l'équation A6 de l'annexe A à partir de la valeur de la puissance isentropique W_{is} obtenue à l'étape 202 et de la vitesse de rotation N du compresseur.

La vitesse de rotation du compresseur N est fournie à la carte électronique par le calculateur d'injection du moteur 42, par la liaison 33 en référence à la figure 1B.

Le calculateur peut utiliser la valeur estimée de la puissance réelle consommée par le compresseur pour ajuster les paramètres d'injection, ce qui permet de réduire la consommation de carburant.

L'installation de climatisation conforme à l'invention permet d'obtenir une estimation satisfaisante du débit de fluide frigorigène au niveau de l'organe de détente. En outre, cette installation n'utilise pas de capteur de basse pression pour l'estimation du débit de fluide frigorigène au niveau de l'organe de détente, ce qui permet de réduire le coût total de l'installation.

Bien évidemment, la présente invention n'est pas limitée aux modes de réalisation décrits ci-avant. Elle englobe toutes les variantes de réalisation qui pourront être envisagées par l'homme du métier.

La présente invention vise également le code logiciel qu'elle fait intervenir, tout particulièrement lorsqu'il est mis à disposition sur tout support lisible sur un ordinateur. L'expression "support lisible par ordinateur" couvre un support de stockage, par exemple magnétique ou optique, aussi bien qu'un moyen de transmission, tel qu'un signal numérique ou analogique.

ANNEXE A**Débit massique du fluide frigorigène supercritique**

$$m_{DET} = K * S * Ro * \ln(P_{20} + C) \quad (A10)$$

$$5 \quad Ro = f(T_{30}, P_{20}) \quad (A11)$$

Surface S de la section de passage de l'organe de détente

$$\text{Si } P_{20} \leq P_1,$$

$$S = S_1 \quad (A2)$$

$$\text{Si } P_1 < P_{20} \leq P_2,$$

$$10 \quad S = S_1 + (S_2 - S_1) * (P_{20} - P_1) / (P_2 - P_1) \quad (A3)$$

$$\text{Si } P_2 < P_{20} \leq P_3,$$

$$S = S_2 + (S_3 - S_2) * (P_{20} - P_2) / (P_3 - P_2) \quad (A4)$$

$$\text{Si } P_{20} \geq P_3,$$

$$S = S_4 \quad (A5)$$

$$15 \quad \text{Puissance consommée par le compresseur}$$

$$Pa = a * Wis + b * N \quad (A6)$$

Puissance isentropique Wis

$$Wis = m_{DET} * \Delta his \quad (A7)$$

travail du compresseur Δhis

$$20 \quad \Delta his = F(P_{20}, P_{35}, T_{35}) \quad (A80)$$

$$\Delta his = [(P_{20}/P_{35})^{(k-1)/k} - 1] * (T_{35} + 273,15) * (R/M) / (k-1) \quad (A81)$$

$$\Delta his = [1 - (P_{20}/P_{35})^{(1-k)/k}] * (T_{35} + 273,15) * (R/M) / (k-1) \quad (A82)$$

$$25 \quad \text{Estimation de la pression du fluide frigorigène en entrée du compresseur}$$

$$P_{35}$$

$$\Delta p = P_{50} - P_{35} \quad (A90)$$

$$\Delta p = k * (Ro * VCo_2) / 2 \quad (A100)$$

$$VCo_2 = M_{DET} / (Ro * S) \quad (A101)$$

$$30 \quad P_{35} = P_{50} - M_{DET} * K / (2 * Ro * S^2) \quad (A9)$$

$$T_{50} = (T_{40} - (1 - \eta_{evap}) * T_{60}) / \eta_{evap} \quad (A91)$$

$$T_{50} \Rightarrow P_{50} \text{ loi de saturation du fluide R744}$$

Revendications

1. Installation de climatisation pour véhicule à moteur, munie d'un circuit de fluide frigorigène supercritique (10) comprenant un compresseur (14), un refroidisseur de gaz (11), un organe de détente (12) définissant une section de passage de fluide, et un évaporateur (13),
 l'installation comprenant en outre un dispositif électronique de contrôle destiné à interagir avec le circuit de fluide frigorigène,
 caractérisée en ce que le dispositif électronique de contrôle comprend une fonction de calcul utilisant une estimation de la section de passage de l'organe de détente, le coefficient de densité du fluide frigorigène (R_o), et la pression du fluide frigorigène à l'entrée de l'organe de détente (P_{20}) pour calculer une estimation du débit massique de fluide frigorigène au niveau de l'organe de détente (m_{DET}).

15

2. Installation de climatisation selon la revendication 1, caractérisée en ce que la section de passage de l'organe de détente est estimée à partir de la valeur de la pression du fluide frigorigène à l'entrée de l'organe de détente (P_{20}).

20

3. Installation de climatisation selon la revendication 2, caractérisée en ce que le dispositif électronique de contrôle est apte à réagir au fait que la valeur de la pression du fluide frigorigène en entrée de l'organe de détente P_{20} est :

- , inférieure ou égale à une première valeur de pression P_1 , en affectant une première constante S_1 à la section de passage de l'organe de détente S_1 ;
- , inférieure ou égale à une deuxième valeur de pression P_2 et supérieure à la première valeur de pression P_1 , en mettant en oeuvre la résolution de l'équation suivante pour calculer une estimation de la section de passage de l'organe de détente S :

$S = S_1 + (S_2 - S_1) * (P_{20} - P_1) / (P_2 - P_1)$, où S_2 est une deuxième constante;

- , inférieure ou égale à une troisième valeur de pression P_3 et supérieure à la deuxième valeur de pression P_2 , en mettant en oeuvre la résolution de l'équation suivante pour calculer une estimation de la section de passage de l'organe de détente S :

$S = S_2 + (S_3 - S_2) * (P_{20} - P_2) / (P_3 - P_2)$ où S_3 est une troisième constante;

, supérieure ou égale à la troisième valeur de pression P_3 en affectant une quatrième constante S_4 à la section de passage de l'organe de détente.

4. Installation de climatisation selon la revendication 3, caractérisée en ce que la première valeur de pression P_1 est sensiblement égale à 80 bars, la deuxième valeur de pression P_2 est sensiblement égale à 110 bars, la troisième valeur de pression P_3 est sensiblement égale à 135 bars, et en ce que la première constante S_1 est sensiblement égale à $0,07\text{mm}^2$, la deuxième constante S_2 est sensiblement égale à $0,5\text{mm}^2$, la troisième constante S_3 est sensiblement égale à $0,78\text{mm}^2$, et la quatrième constante S_4 est sensiblement égale à $3,14\text{mm}^2$.

5. Installation de climatisation selon l'une des revendications précédentes, caractérisée en ce que la fonction de calcul est propre à calculer le coefficient de densité du fluide frigorigène (R_o) à partir de la température du fluide à l'entrée de l'organe de détente (T_{30}) et de la pression du fluide à l'entrée de l'organe de détente (P_{20}).

6. Installation de climatisation selon la revendication 5, caractérisée en ce qu'elle comporte une sonde (30) placée à l'entrée de l'organe de détente (12) pour mesurer la température du fluide à l'entrée de l'organe de détente (T_{30}).

7. Installation de climatisation selon l'une des revendications précédentes, caractérisée en ce qu'elle comporte un capteur (20) placé à l'entrée de l'organe de détente (12) pour mesurer la pression du fluide à l'entrée de l'organe de détente (P_{20}).

8. Installation de climatisation selon l'une des revendications précédentes, caractérisée en ce que le dispositif électronique de contrôle comporte en outre une fonction d'estimation de puissance capable d'estimer la puissance absorbée par le compresseur à partir:

- du débit de fluide frigorigène (m_{DET}) fourni par la fonction de calcul,
- du travail du compresseur (Δh_{is}), et
- de la vitesse de rotation du compresseur (N).

9. Installation de climatisation selon la revendication 8, caractérisée en ce que le dispositif électronique de contrôle est apte à estimer le travail du compresseur (Δh_{is}) à partir de la pression du fluide à l'entrée de l'organe de détente (P_{20}), de la pression du fluide frigorigène en entrée du compresseur (P_{35}) et d'une
5 température de fluide relative au compresseur (T_{cpr}).

10. Installation de climatisation selon la revendication 9, caractérisée en ce que la pression du fluide frigorigène en entrée du compresseur (P_{35}) est estimée à partir d'une pression (P_{50}) à l'entrée ou à la sortie de l'évaporateur (13)
10 combinée au débit massique de fluide frigorigène (m_{DET}).

11. Installation de climatisation selon la revendication 10, caractérisée en ce que la pression (P_{50}) à l'entrée ou à la sortie de l'évaporateur (13) est déterminée à partir de la température (T_{50}) du fluide réfrigérant à l'entrée ou à la sortie de
15 l'évaporateur (13), cette dernière étant soit mesurée par une sonde soit estimée à partir :

- d'une température (T_{40}) relative à l'évaporateur (13),
- de l'efficacité (η_{evap}) de l'évaporateur (13),
- de la température de l'air à refroidir (T_{60}).

20

12. Installation de climatisation selon l'une des revendications 9 à 11, caractérisée en ce que la température de fluide relative au compresseur (10) est la température du fluide à l'entrée du compresseur (T_{35}).

25 13. Installation de climatisation selon la revendication 12, caractérisée en ce qu'elle comporte une sonde (35) placée à l'entrée du compresseur (14) pour mesurer la température du fluide à l'entrée du compresseur (T_{35}).

14. Installation de climatisation selon l'une des revendications 9 à 11,,
30 caractérisée en ce que la température de fluide relative au compresseur (14) est la température du fluide à la sortie du compresseur (T_{36}).

15. Installation de climatisation selon la revendication 14, caractérisée en ce qu'elle comporte une sonde (36) placée à la sortie du compresseur (14) pour mesurer la température du fluide à la sortie du compresseur (T_{36}).

1/8

Fig.1A

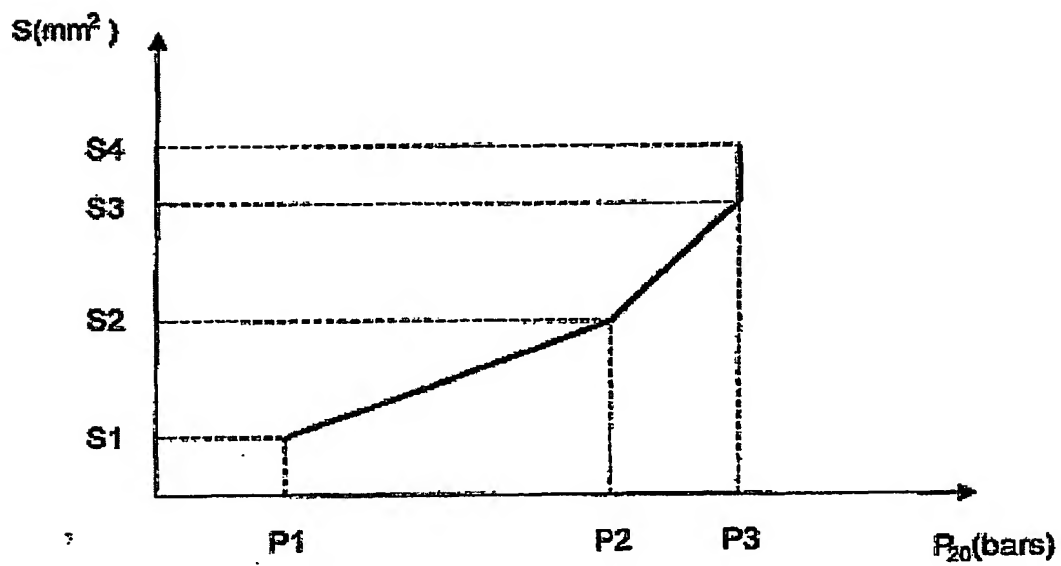
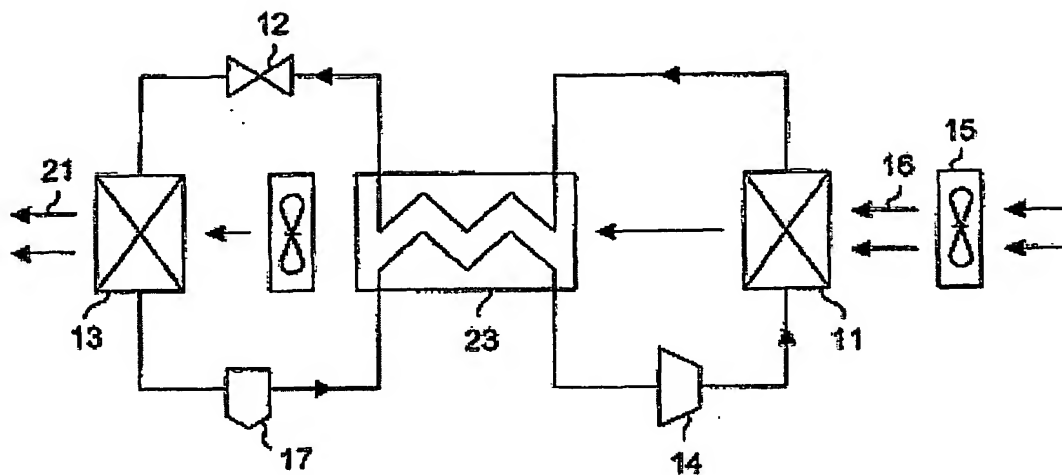


Fig.2

2/8

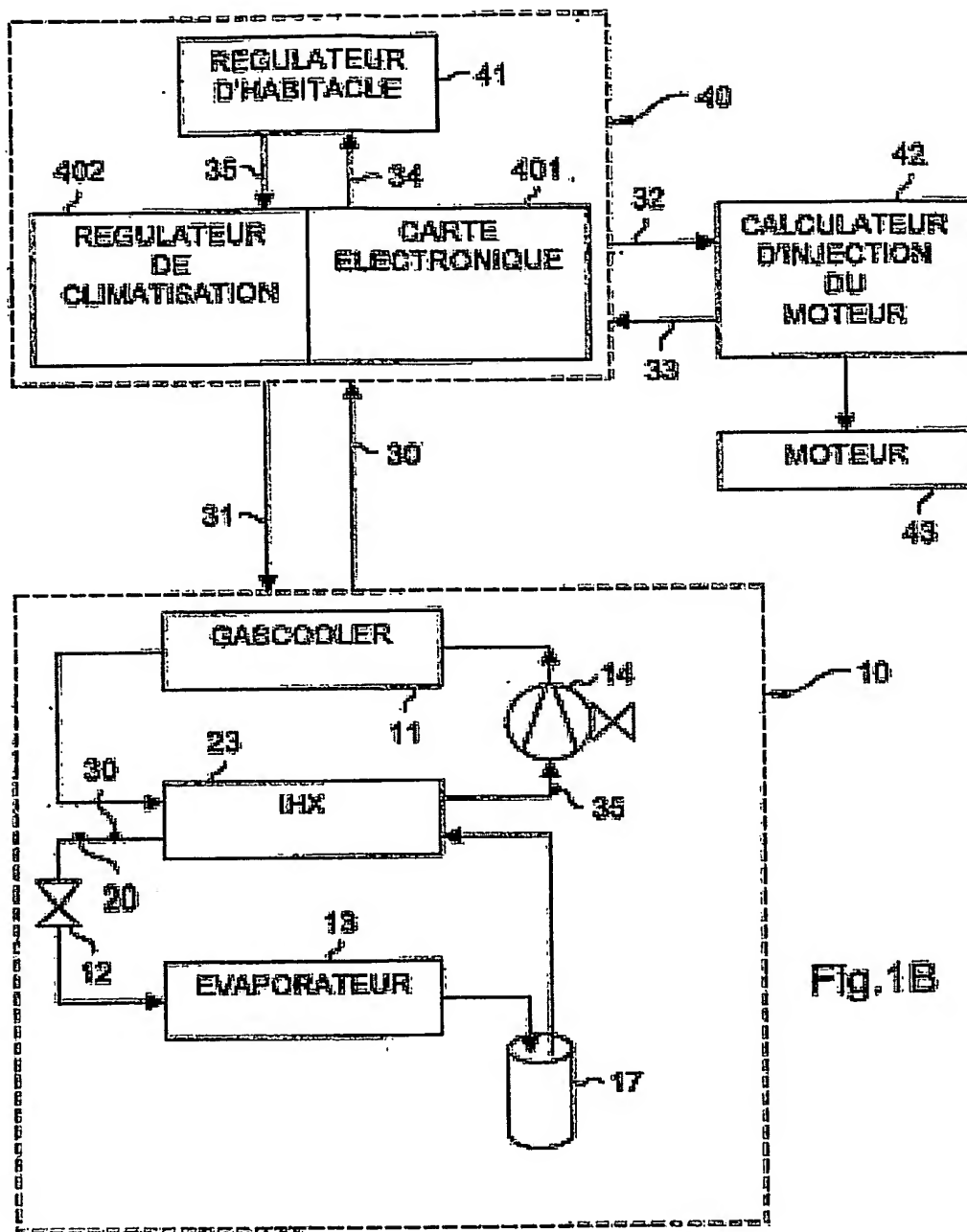


Fig.1B

3/8

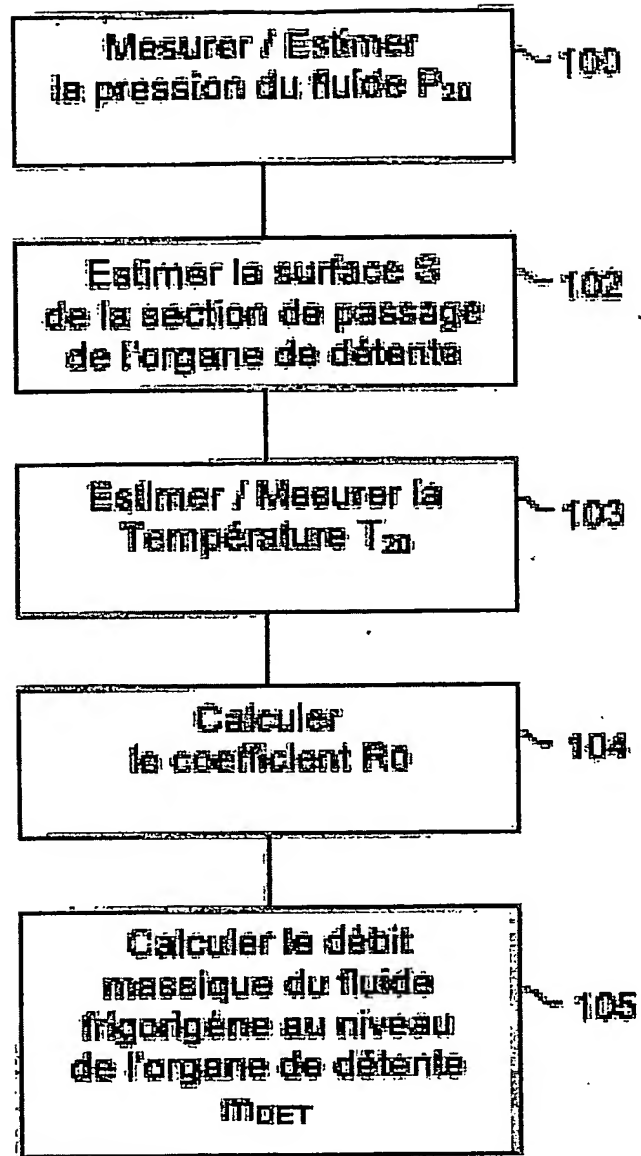


Fig.3

4/8

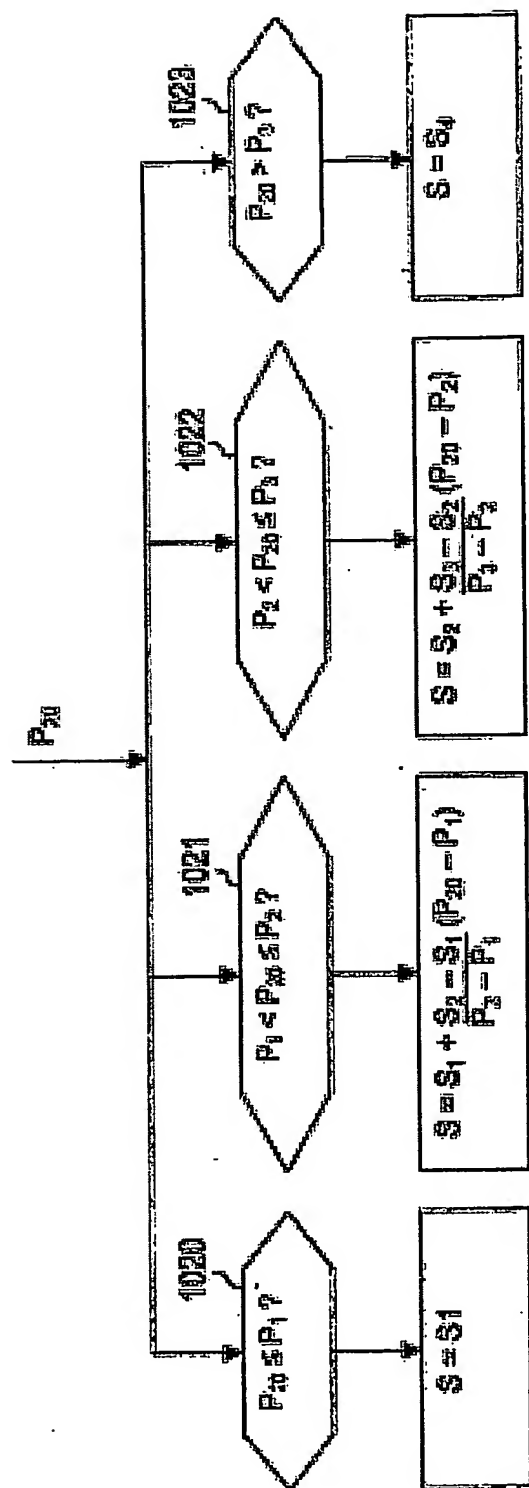


Fig.4

5/8

Fig.5

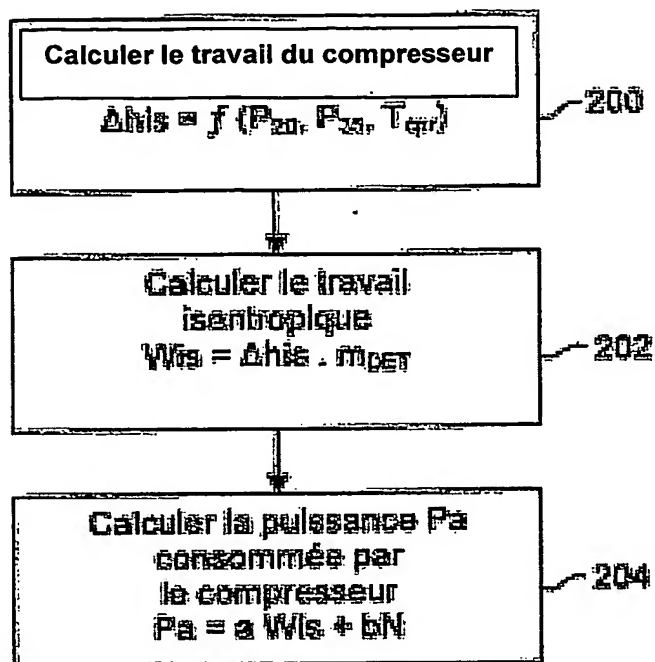
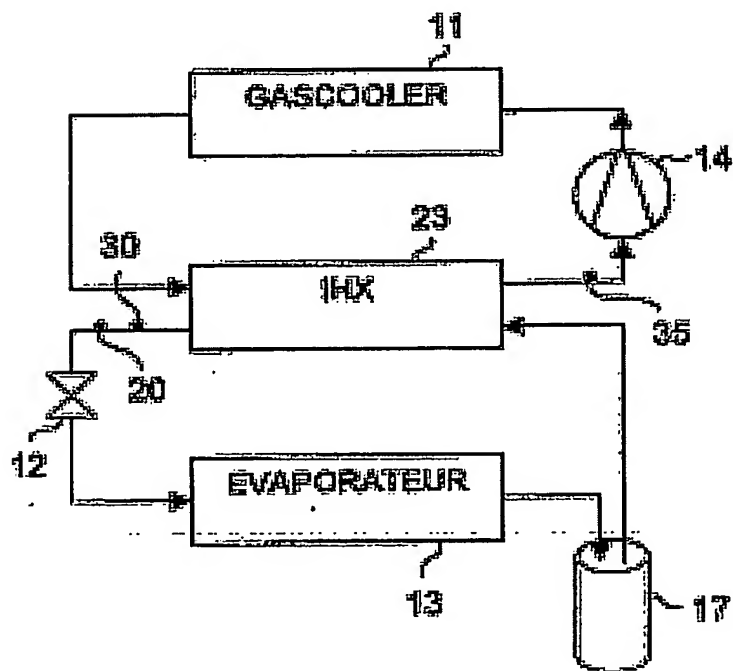


Fig.6



6/8

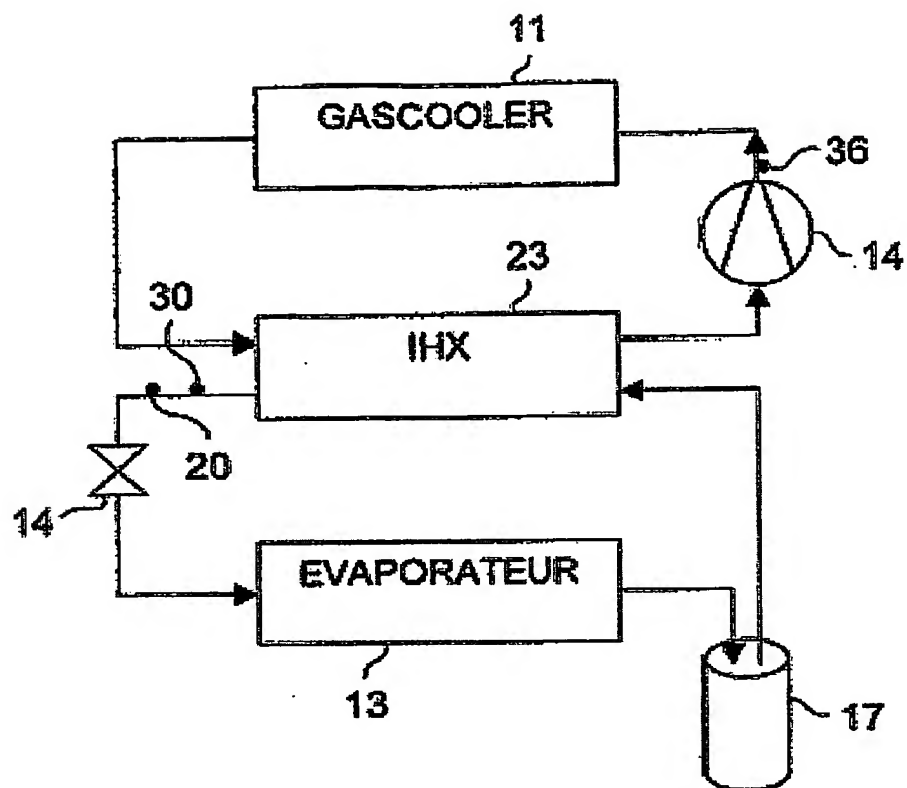
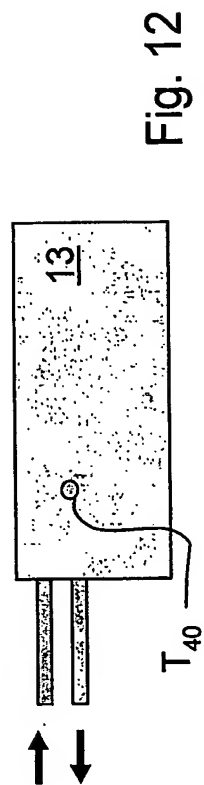
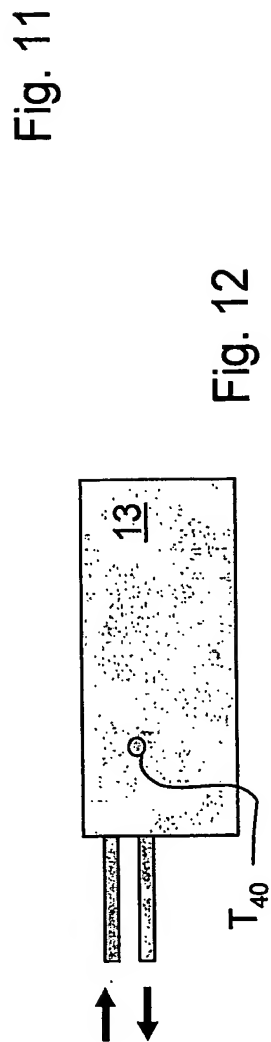
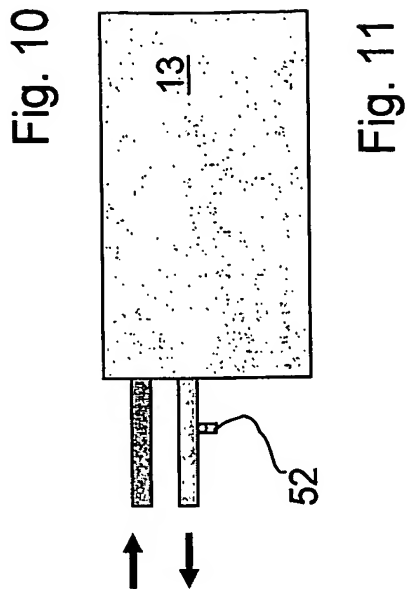
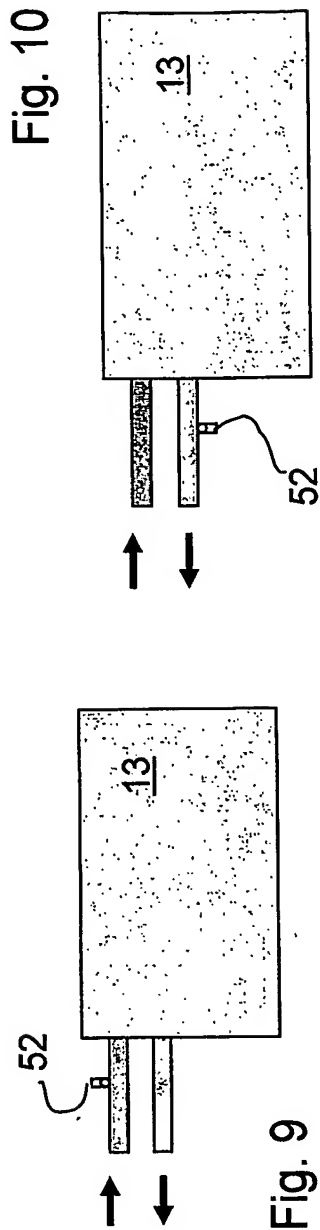
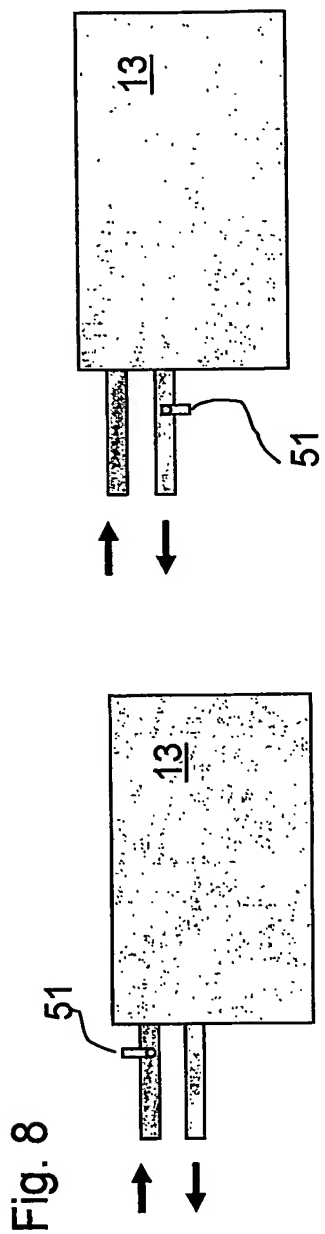


Fig.7

7/8



8/8

Fig. 13

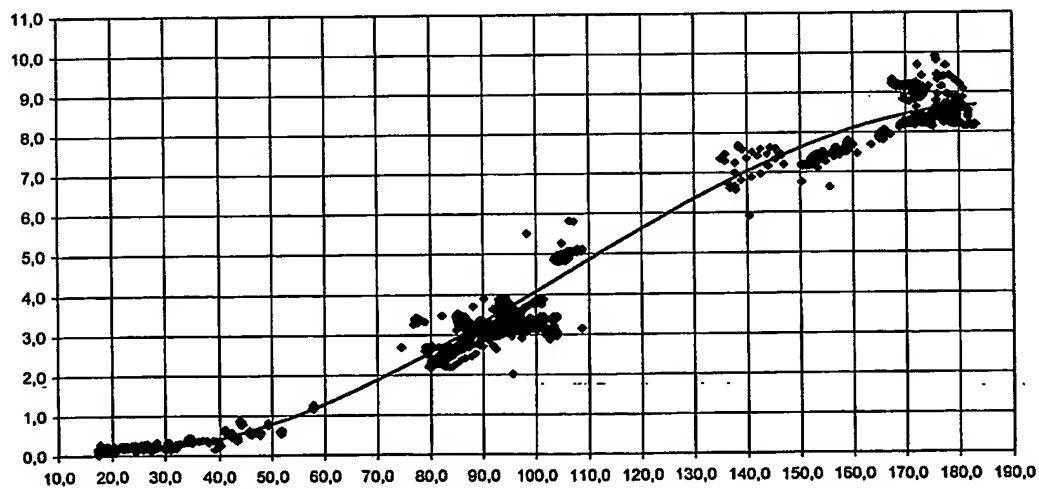
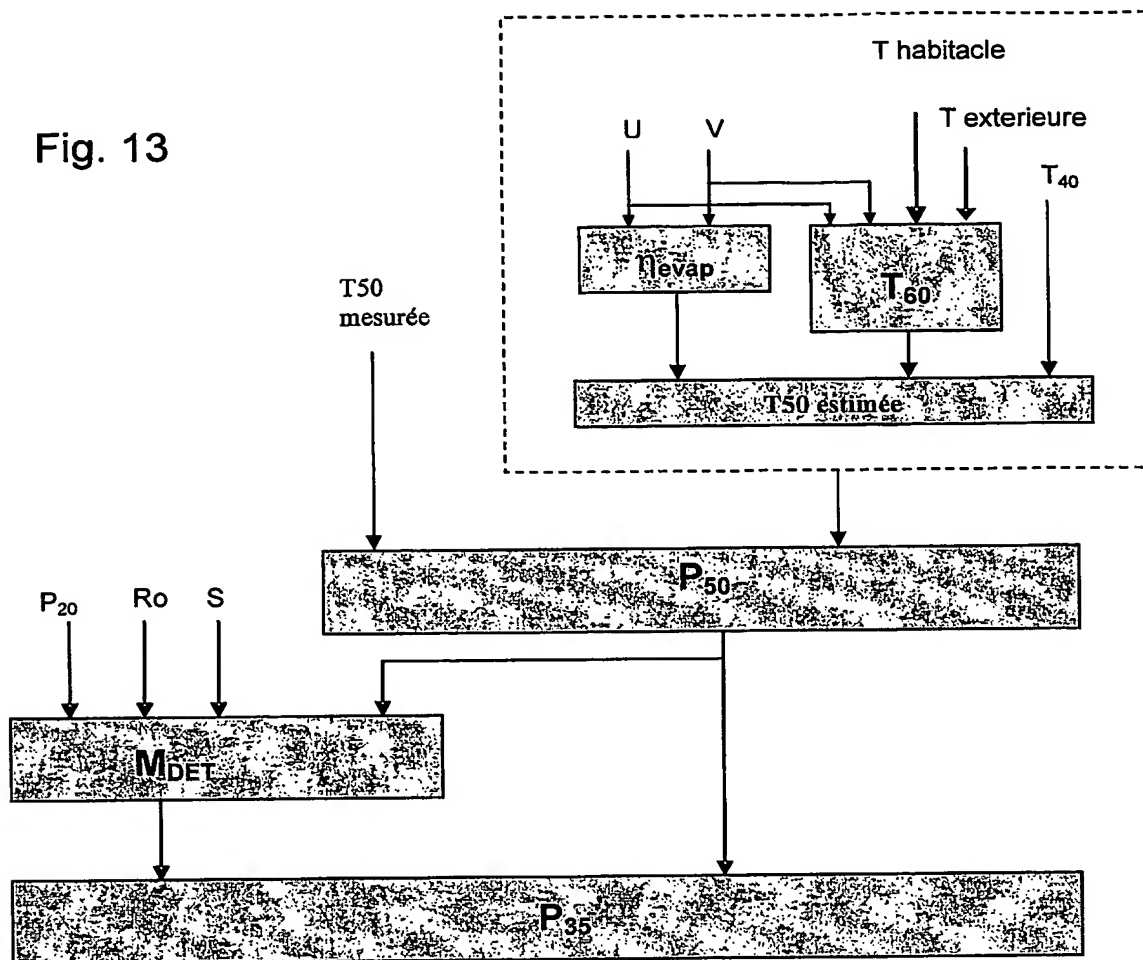


Fig. 14

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

IB2004/003769

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
IPC 7 B60H1/00

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)
IPC 7 B60H F25B

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the International search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	US 2003/115896 A1 (FINKENBERGER THOMAS ET AL) 26 June 2003 (2003-06-26) cited in the application abstract	1
A	FR 2 833 886 A (VALEO CLIMATISATION) 27 June 2003 (2003-06-27) page 2, line 9 - line 12 page 3, line 27 - line 32 page 4, line 1 - line 2 page 4, line 8 - line 11	1
A	US 5 655 378 A (PETTERSEN JOSTEIN) 12 August 1997 (1997-08-12) column 2, line 17 - line 28 abstract	1
	----- -/-- -----	

☒ Further documents are listed in the continuation of box C.

☒ Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents:

- *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- *E* earlier document but published on or after the international filing date
- *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- *P* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

T later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

X document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

Y document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.

& document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

7 February 2005

Date of mailing of the international search report

11/02/2005

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Grenbäck, M.L.

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

IB2004/003769

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	US 6 298 674 B1 (FINKENBERGER THOMAS ET AL) 9 October 2001 (2001-10-09) column 2, line 43 - line 46 abstract -----	1
A	US 2002/023451 A1 (TOMATSU YOSHITAKA ET AL) 28 February 2002 (2002-02-28) paragraph '0056! abstract -----	1

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

IB2004/003769

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)		Publication date
US 2003115896	A1	26-06-2003	DE	10157461 A1	28-05-2003
			FR	2834551 A1	11-07-2003
FR 2833886	A	27-06-2003	FR	2833886 A1	27-06-2003
			AU	2002364420 A1	09-07-2003
			EP	1456045 A1	15-09-2004
			WO	03053727 A1	03-07-2003
US 5655378	A	12-08-1997	NO	924797 A	13-06-1994
			AU	5720594 A	04-07-1994
			DE	69315087 D1	11-12-1997
			DE	69315087 T2	04-06-1998
			EP	0672233 A1	20-09-1995
			ES	2111285 T3	01-03-1998
			JP	2804844 B2	30-09-1998
			JP	8504501 T	14-05-1996
US 6298674	B1	09-10-2001	WO	9414016 A1	23-06-1994
			DE	19935731 A1	15-02-2001
			FR	2797036 A1	02-02-2001
			IT	RM20000406 A1	21-01-2002
US 2002023451	A1	28-02-2002	JP	2001071742 A	21-03-2001
			DE	2003002048 A	08-01-2003
				10141592 A1	14-03-2002

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

IB2004/003769

A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE
CIB 7 B60H1/00

Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB

B. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE

Documentation minimale consultée (système de classification suivi des symboles de classement)

CIB 7 B60H F25B

Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents relèvent des domaines sur lesquels a porté la recherche

Base de données électronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et si réalisable, termes de recherche utilisés)

EPO-Internal

C. DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Categorie *	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	US 2003/115896 A1 (FINKENBERGER THOMAS ET AL) 26 juin 2003 (2003-06-26) cité dans la demande abrégé	1
A	FR 2 833 886 A (VALEO CLIMATISATION) 27 juin 2003 (2003-06-27) page 2, ligne 9 - ligne 12 page 3, ligne 27 - ligne 32 page 4, ligne 1 - ligne 2 page 4, ligne 8 - ligne 11	1
A	US 5 655 378 A (PETTERSEN JOSTEIN) 12 août 1997 (1997-08-12) colonne 2, ligne 17 - ligne 28 abrégé	1

-/--

☒ Voir la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents

☒ Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe

* Catégories spéciales de documents cités:

A document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent

E document antérieur, mais publié à la date de dépôt international ou après cette date

L document pouvant jeter un doute sur une revendication de priorité ou cité pour déterminer la date de publication d'une autre citation ou pour une raison spéciale (telle qu'indiquée)

O document se référant à une divulgation orale, à un usage, à une exposition ou tous autres moyens

P document publié avant la date de dépôt international, mais postérieurement à la date de priorité revendiquée

T document ultérieur publié après la date de dépôt international ou la date de priorité et n'appartenant pas à l'état de la technique pertinent, mais cité pour comprendre le principe ou la théorie constituant la base de l'invention

X document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément

Y document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier

Z document qui fait partie de la même famille de brevets

Date à laquelle la recherche internationale a été effectivement achevée

7 février 2005

Date d'expédition du présent rapport de recherche internationale

11/02/2005

Nom et adresse postale de l'administration chargée de la recherche internationale

Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Fonctionnaire autorisé

Grenbäck, M.L.

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

IB2004/003769

C.(suite) DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	US 6 298 674 B1 (FINKENBERGER THOMAS ET AL) 9 octobre 2001 (2001-10-09) colonne 2, ligne 43 - ligne 46 abrégé -----	1
A	US 2002/023451 A1 (TOMATSU YOSHITAKA ET AL) 28 février 2002 (2002-02-28) alinéa '0056! abrégé -----	1

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

IB2004/003769

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 2003115896 A1	26-06-2003	DE 10157461 A1 FR 2834551 A1	28-05-2003 11-07-2003
FR 2833886 A	27-06-2003	FR 2833886 A1 AU 2002364420 A1 EP 1456045 A1 WO 03053727 A1	27-06-2003 09-07-2003 15-09-2004 03-07-2003
US 5655378 A	12-08-1997	NO 924797 A AU 5720594 A DE 69315087 D1 DE 69315087 T2 EP 0672233 A1 ES 2111285 T3 JP 2804844 B2 JP 8504501 T WO 9414016 A1	13-06-1994 04-07-1994 11-12-1997 04-06-1998 20-09-1995 01-03-1998 30-09-1998 14-05-1996 23-06-1994
US 6298674 B1	09-10-2001	DE 19935731 A1 FR 2797036 A1 IT RM20000406 A1 JP 2001071742 A	15-02-2001 02-02-2001 21-01-2002 21-03-2001
US 2002023451 A1	28-02-2002	JP 2003002048 A DE 10141592 A1	08-01-2003 14-03-2002